ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 28 апреля 2021 г. № 1100-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемый паспорт инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)".

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 28 апреля 2021 г. № 1100-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)".

2. Краткое описание инвестиционного проекта - ликвидация инфраструктурных ограничений и обеспечение вывоза перспективного грузопотока на направлении Тайшет - Дальний Восток на период до 2024 года (включительно), развитие железнодорожной инфраструктуры и увеличение пропускных и провозных способностей Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с учетом обеспечения возможности поэтапного увеличения вывоза угля из Кемеровской области - Кузбасса в восточном направлении на экспорт не менее чем на 30 процентов к 2024 году по сравнению с уровнем 2020 года в соответствии с Правилами недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2003 г. № 710 "Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования", и необходимости сокращения времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации) до 7 суток, увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза.

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект, - открытое акционерное общество "Российские железные дороги";

б) акционер (учредитель) открытого акционерного общества "Российские железные дороги", владеющий пакетом акций более 5 процентов, - Российская Федерация;

в) ключевые руководители юридического лица, имеющие отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта:

генеральный директор - председатель правления - Белозеров Олег Валентинович;

первый заместитель генерального директора - Краснощек Анатолий Анисимович;

первый заместитель генерального директора - Михайлов Вадим Валерьевич;

заместитель генерального директора - Макаров Андрей Сергеевич;

заместитель генерального директора - начальник дирекции развития железных дорог Восточного полигона - Фролов Василий Федорович.

4. Цели инвестиционного проекта - обеспечение в 2024 году увеличения провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн в год, в том числе в 2021 году - 144 млн. тонн, в 2022 году - 158 млн. тонн, в 2023 году - 173 млн. тонн, в 2024 году - 180 млн. тонн в соответствии с поквартальным графиком достижения целевых показателей инвестиционного проекта согласно приложению, а также сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации) до 7 суток, увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза. Указанный график составлен на основе данных об объектах, реализация которых позволяет обеспечить максимально быстрый прирост провозной способности.

В рамках инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги", одобренной на заседании Правительства Российской Федерации (протокол заседания Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2020 г. № 49) и утвержденной советом директоров открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (протокол совета директоров от 29 декабря 2020 г. № 5), будут реализованы мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры на участках Артышта - Междуреченск и Междуреченск -

Тайшет, которые позволят обеспечить освоение перспективного грузопотока из Кемеровской области - Кузбасса в восточном направлении в порты и пограничные переходы, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа, в том числе для вывоза угля на экспорт в 2021 году в объеме 53 млн. тонн, в 2022 году - 58 млн. тонн, в 2023 году - 63 млн. тонн и в 2024 году - 68 млн. тонн.

В соответствии с паспортом инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей", утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 2116-р, открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" будут реализованы мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры с достижением в IV квартале 2021 г. на железнодорожном участке Смоляниново - Находка целевых показателей в части провозной способности в объеме 78 млн. тонн в год, в части предельной массы грузового поезда - 6300 тонн, в части пропускной способности - 77 пар поездов, в том числе 60 пар грузовых поездов в сутки.

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

а) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

б) комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р;

в) протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам стратегии развития топливно-энергетического комплекса и экологической безопасности от 18 декабря 2018 г. № Пр-2418.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию проведена на основе работы с крупнейшими грузоотправителями в части определения перспективных объемов и корреспонденции перевозок грузов, в том числе с использованием межотраслевого баланса.

7. Сроки реализации инвестиционного проекта - фаза строительства - 2021 - 2024 годы.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 719,8 млрд. рублей за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (100 процентов общей стоимости

инвестиционного проекта без учета налога на добавленную стоимость. Объем капитальных вложений указан с учетом финансирования реализации мероприятий инвестиционного проекта "Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в том числе Транссиб за 7 суток").

9. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

наличие перспективных месторождений на полигоне реализации инвестиционного проекта;

наличие прогнозируемого спроса;

положительный мультипликативный эффект (экономический и социальный) для Российской Федерации в целом;

б) возможности:

вывоз дополнительных объемов грузов с основных месторождений Восточного полигона железных дорог в направлении морских портов и пограничных переходов, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа;

переориентирование на Байкало-Амурскую и Транссибирскую железнодорожные магистрали логистических схем грузоотправителей и грузополучателей из стран Азии и Европы;

в) слабые стороны:

значительная капиталоемкость инвестиционного проекта;

зависимость грузовой базы, положенной в основу инвестиционного проекта, от макроэкономической ситуации в Российской Федерации и в мире;

сложные климатические, инженерно-геологические и гидрологические условия;

г) угрозы - при существенном увеличении торгового грузооборота между Азией и Европой строительство железнодорожного пути в обход Российской Федерации.

10. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) технические риски, связанные с реализацией и последующей эксплуатацией инвестиционного проекта, - риски техногенных аварий (низкий риск);

б) конкурентоспособность инвестиционного проекта, подверженность рыночным рискам - изменение сроков реализации

инвестиционного проекта, в том числе по причине возможного изменения макроэкономической ситуации (низкий риск);

в) риски контрагента инициатора инвестиционного проекта - изменения в сроках реализации проектов по добыче полезных ископаемых, непредъявление грузоотправителями заявленных объемов грузов, в том числе ввиду отсутствия заключенных долгосрочных договоров между открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и грузоотправителями о взаимных обязательствах по предъявлению грузовой базы и ее вывозу железнодорожным транспортом (средний риск);

г) риск недостижения установленных целевых показателей в части провозной способности железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей ввиду несвоевременного ввода мощностей внешнего энергоснабжения тяговых подстанций в соответствии с параметрами паспорта федерального проекта "Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог" (средний риск).

11. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - открытое акционерное общество "Российские железные дороги", расположенное в г. Москве, ул. Новая Басманная, д. 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к паспорту инвестиционного проекта
"Модернизация железнодорожной
инфраструктуры Байкало-Амурской
и Транссибирской железнодорожных
магистралей с развитием пропускных
и провозных способностей (второй этап)"

ПОКВАРТАЛЬНЫЙ ГРАФИК

достижения целевых показателей инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)"

Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
		всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
1. Тайшет - Лена-Восточная	734	77	55	77	55	60,1	71,1	6000	7100

Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
		всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
I квартал 2021 г.		77	55	77	55	60,1	60,1	6000	6000
II квартал 2021 г.		77	55	77	55	60,1	60,1	6000	6000
III квартал 2021 г.		77	55	77	55	60,1	60,1	6000	6000
IV квартал 2021 г.		77	55	77	55	60,1	60,1	6000	6000
I квартал 2022 г.		77	55	77	55	60,1	60,1	6000	6000
II квартал 2022 г.		77	55	77	55	60,1	60,1	6000	6000
III квартал 2022 г.		77	55	77	55	60,1	60,1	6000	6000
IV квартал 2022 г.		77	55	77	55	60,1	71,1	6000	7100
I квартал 2023 г.		77	55	77	55	71,1	71,1	7100	7100
II квартал 2023 г.		77	55	77	55	71,1	71,1	7100	7100
III квартал 2023 г.		77	55	77	55	71,1	71,1	7100	7100
IV квартал 2023 г.		77	55	77	55	71,1	71,1	7100	7100
I квартал 2024 г.		77	55	77	55	71,1	71,1	7100	7100
II квартал 2024 г.		77	55	77	55	71,1	71,1	7100	7100
III квартал 2024 г.		77	55	77	55	71,1	71,1	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	IV квартал 2024 г.		77	55	77	55	71,1	71,1	7100	7100
2.	Лена-Восточная - Таксимо	733	22	16	43	36	22,5	51,2	6000	7100
	I квартал 2021 г.		22	16	22	16	22,5	22,5	6000	6000
	II квартал 2021 г.		22	16	22	16	22,5	22,5	6000	6000
	III квартал 2021 г.		22	16	22	16	22,5	22,5	6000	6000
	IV квартал 2021 г.		22	16	27	20	22,5	24,7	6000	6000
	I квартал 2022 г.		27	20	27	20	24,7	24,7	6000	6000
	II квартал 2022 г.		27	20	27	20	24,7	24,7	6000	6000
	III квартал 2022 г.		27	20	27	20	24,7	24,7	6000	6000
	IV квартал 2022 г.		27	20	30	23	24,7	31,8	6000	7100
	I квартал 2023 г.		30	23	30	23	31,8	31,8	7100	7100
	II квартал 2023 г.		30	23	30	23	31,8	31,8	7100	7100
	III квартал 2023 г.		30	23	33	25	31,8	34,6	7100	7100
	IV квартал 2023 г.		33	25	39	28	34,6	39,8	7100	7100
	I квартал 2024 г.		39	28	39	28	39,8	39,8	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	II квартал 2024 г.		39	28	39	28	39,8	39,8	7100	7100
	III квартал 2024 г.		39	28	39	28	39,8	39,8	7100	7100
	4 квартал 2024 г.		39	28	43	36	39,8	51,2	7100	7100
3.	Таксимо - Новая Чара	250	22	14	43	37	19,7	52	6000	7100
	I квартал 2021 г.		22	14	22	14	19,7	19,7	6000	6000
	II квартал 2021 г.		22	14	22	14	19,7	19,7	6000	6000
	III квартал 2021 г.		22	14	22	14	19,7	19,7	6000	6000
	IV квартал 2021 г.		22	14	32	27	19,7	33,2	6000	6000
	I квартал 2022 г.		32	27	32	27	33,2	38	6000	6000
	II квартал 2022 г.		32	27	32	27	38	38	6000	6000
	III квартал 2022 г.		32	27	32	27	38	38	6000	6000
	IV квартал 2022 г.		32	27	32	27	38	38	6000	6000
	I квартал 2023 г.		32	27	32	27	38	38	6000	6000
	II квартал 2023 г.		32	27	35	27	38	38,4	6000	7100
	III квартал 2023 г.		35	27	35	27	38,4	38,4	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	IV квартал 2023 г.		35	27	35	27	38,4	38,4	7100	7100
	I квартал 2024 г.		35	27	35	27	38,4	38,4	7100	7100
	II квартал 2024 г.		35	27	35	27	38,4	38,4	7100	7100
	III квартал 2024 г.		35	27	41	31	38,4	44	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		41	31	43	37	44	52	7100	7100
4.	Новая Чара - Тында	631	22	16	44	38	21,4	54,6	6000	7100
	I квартал 2021 г.		22	16	22	16	21,4	21,4	6000	6000
	II квартал 2021 г.		22	16	22	16	21,4	21,4	6000	6000
	III квартал 2021 г.		22	16	22	16	21,4	21,4	6000	6000
	IV квартал 2021 г.		22	16	30	23	21,4	30,8	6000	6000
	I квартал 2022 г.		30	23	30	23	30,8	30,8	6000	6000
	II квартал 2022 г.		30	23	30	23	30,8	30,8	6000	6000
	III квартал 2022 г.		30	23	30	23	30,8	30,8	6000	6000
	IV квартал 2022 г.		30	23	31	25	30,8	33,5	6000	7100
	I квартал 2023 г.		31	25	31	25	33,5	33,5	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	II квартал 2023 г.		31	25	31	25	33,5	33,5	7100	7100
	III квартал 2023 г.		31	25	31	25	33,5	33,5	7100	7100
	IV квартал 2023 г.		31	25	33	26	33,5	35,4	7100	7100
	I квартал 2024 г.		33	26	33	26	35,4	35,4	7100	7100
	II квартал 2024 г.		33	26	33	26	35,4	35,4	7100	7100
	III квартал 2024 г.		33	26	33	26	35,4	35,4	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		33	26	44	38	35,4	54,6	7100	7100
5.	Нерюнгри - Тында	208	13	8	27	21	7,9	27,7	5600	7100
	I квартал 2021 г.		13	8	13	8	7,9	7,9	5600	5600
	II квартал 2021 г.		13	8	13	8	7,9	7,9	5600	5600
	III квартал 2021 г.		13	8	13	8	7,9	7,9	5600	5600
	IV квартал 2021 г.		13	8	23	17	7,9	21,3	5600	5600
	I квартал 2022 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600
	II квартал 2022 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600
	III квартал 2022 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	IV квартал 2022 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600
	I квартал 2023 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600
	II квартал 2023 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600
	III квартал 2023 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600
	IV квартал 2023 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600
	I квартал 2024 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600
	II квартал 2024 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600
	III квартал 2024 г.		23	17	23	17	21,3	21,3	5600	5600
	IV квартал 2024 г.		23	17	27	21	21,3	27,7	5600	7100
6.	Тында - Улак	329	22	19	29	23	25,1	34,5	7100	7100
	I квартал 2021 г.		22	19	22	19	22,2	22,2	7100	7100
	II квартал 2021 г.		22	19	22	19	22,2	22,2	7100	7100
	III квартал 2021 г.		22	19	22	19	22,2	22,2	7100	7100
	IV квартал 2021 г.		22	19	26	21	22,2	24,6	7100	7100
	I квартал 2022 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	II квартал 2022 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100
	III квартал 2022 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100
	IV квартал 2022 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100
	I квартал 2023 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100
	II квартал 2023 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100
	III квартал 2023 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100
	IV квартал 2023 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100
	I квартал 2024 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100
	II квартал 2024 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100
	III квартал 2024 г.		26	21	26	21	24,6	24,6	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		26	21	29	23	24,6	34,5	7100	7100
7.	Улак - Февральск	340	22	17	37	33	24,3	50,1	7100	7100
	I квартал 2021 г.		22	17	22	17	24,3	24,3	7100	7100
	II квартал 2021 г.		22	17	22	17	24,3	24,3	7100	7100
	III квартал 2021 г.		22	17	22	17	24,3	24,3	7100	7100

Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
		всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
IV квартал 2021 г.		22	17	23	19	24,3	27,2	7100	7100
I квартал 2022 г.		23	19	23	19	27,2	27,2	7100	7100
II квартал 2022 г.		23	19	23	19	27,2	27,2	7100	7100
III квартал 2022 г.		23	19	23	19	27,2	27,2	7100	7100
IV квартал 2022 г.		23	19	23	19	27,2	27,2	7100	7100
I квартал 2023 г.		23	19	23	19	27,2	27,2	7100	7100
II квартал 2023 г.		23	19	23	19	27,2	27,2	7100	7100
III квартал 2023 г.		23	19	23	19	27,2	27,2	7100	7100
IV квартал 2023 г.		23	19	29	24	27,2	36,4	7100	7100
I квартал 2024 г.		29	24	29	24	36,4	36,4	7100	7100
II квартал 2024 г.		29	24	29	24	36,4	36,4	7100	7100
III квартал 2024 г.		29	24	29	24	36,4	36,4	7100	7100
IV квартал 2024 г.		29	24	37	33	36,4	50,1	7100	7100
8. Февральск - Новый Ургал	282	22	17	40	35	24,3	52,7	7100	7100
I квартал 2021 г.		22	17	22	17	24,3	24,3	7100	7100

Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
		всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
II квартал 2021 г.		22	17	22	17	24,3	24,3	7100	7100
III квартал 2021 г.		22	17	22	17	24,3	24,3	7100	7100
IV квартал 2021 г.		22	17	25	19	24,3	26,1	7100	7100
I квартал 2022 г.		25	19	25	19	26,1	26,1	7100	7100
II квартал 2022 г.		25	19	25	19	26,1	26,1	7100	7100
III квартал 2022 г.		25	19	25	19	26,1	26,1	7100	7100
IV квартал 2022 г.		25	19	25	19	26,1	26,1	7100	7100
I квартал 2023 г.		25	19	25	19	26,1	26,1	7100	7100
II квартал 2023 г.		25	19	25	19	26,1	26,1	7100	7100
III квартал 2023 г.		25	19	25	19	26,1	26,1	7100	7100
IV квартал 2023 г.		25	19	29	24	26,1	36,4	7100	7100
I квартал 2024 г.		29	24	29	24	36,4	36,4	7100	7100
II квартал 2024 г.		29	24	29	24	36,4	36,4	7100	7100
III квартал 2024 г.		29	24	29	24	36,4	36,4	7100	7100
IV квартал 2024 г.		29	24	40	35	36,4	52,7	7100	7100

Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
		всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
9. Новый Ургал - Комсомольск-Сортировочный	525	24	17	36	31	24	48,6	7100	7100
I квартал 2021 г.		24	17	24	17	24	24	7100	7100
II квартал 2021 г.		24	17	24	17	24	24	7100	7100
III квартал 2021 г.		24	17	24	17	24	24	7100	7100
IV квартал 2021 г.		24	17	24	17	24	24	7100	7100
I квартал 2022 г.		24	17	24	17	24	24	7100	7100
II квартал 2022 г.		24	17	24	17	24	24	7100	7100
III квартал 2022 г.		24	17	24	17	24	24	7100	7100
IV квартал 2022 г.		24	17	25	22	24	32,1	7100	7100
I квартал 2023 г.		25	22	25	22	32,1	32,1	7100	7100
II квартал 2023 г.		25	22	25	22	32,1	32,1	7100	7100
III квартал 2023 г.		25	22	27	26	32,1	39,4	7100	7100
IV квартал 2023 г.		27	26	27	26	39,4	41,6	7100	7100
I квартал 2024 г.		27	26	27	26	41,6	41,6	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	II квартал 2024 г.		27	26	27	26	41,6	41,6	7100	7100
	III квартал 2024 г.		27	26	27	26	41,6	41,6	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		27	26	36	31	41,6	48,6	7100	7100
10.	Комсомольск-Сортировочный - Ванино	440	33	27	58	53	39,8	81,8	7100	7100
	I квартал 2021 г.		33	27	33	27	39,8	39,8	7100	7100
	II квартал 2021 г.		33	27	33	27	39,8	39,8	7100	7100
	III квартал 2021 г.		33	27	33	27	39,8	39,8	7100	7100
	IV квартал 2021 г.		33	27	33	29	39,8	43,3	7100	7100
	I квартал 2022 г.		33	29	33	29	43,3	43,3	7100	7100
	II квартал 2022 г.		33	29	33	29	43,3	43,3	7100	7100
	III квартал 2022 г.		33	29	33	29	43,3	43,3	7100	7100
	IV квартал 2022 г.		33	29	36	32	43,3	48,5	7100	7100
	I квартал 2023 г.		36	32	36	32	48,5	48,5	7100	7100
	II квартал 2023 г.		36	32	36	32	48,5	48,5	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	III квартал 2023 г.		36	32	36	32	48,5	48,5	7100	7100
	IV квартал 2023 г.		36	32	44	38	48,5	58,9	7100	7100
	I квартал 2024 г.		44	38	44	38	58,9	58,9	7100	7100
	II квартал 2024 г.		44	38	44	38	58,9	58,9	7100	7100
	III квартал 2024 г.		44	38	44	38	58,9	58,9	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		44	38	58	53	58,9	81,8	7100	7100
11.	Тайшет - Улан-Удэ	1129	123	85	137	87	114,5	118	7100	7100
	I квартал 2021 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	II квартал 2021 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	III квартал 2021 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	IV квартал 2021 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	I квартал 2022 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	II квартал 2022 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	III квартал 2022 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	IV квартал 2022 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	I квартал 2023 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	II квартал 2023 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	III квартал 2023 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	IV квартал 2023 г.		123	85	137	87	114,5	118	7100	7100
	I квартал 2024 г.		137	87	137	87	118	118	7100	7100
	II квартал 2024 г.		137	87	137	87	118	118	7100	7100
	III квартал 2024 г.		137	87	137	87	118	118	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		137	87	137	87	118	118	7100	7100
12.	Улан-Удэ - Карымская	665	123	85	154	91	114,5	124,7	7100	7100
	I квартал 2021 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	II квартал 2021 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	III квартал 2021 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	IV квартал 2021 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	I квартал 2022 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	II квартал 2022 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	III квартал 2022 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	IV квартал 2022 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	I квартал 2023 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	II квартал 2023 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	III квартал 2023 г.		123	85	123	85	114,5	114,5	7100	7100
	IV квартал 2023 г.		123	85	154	91	114,5	124,7	7100	7100
	I квартал 2024 г.		154	91	154	91	124,7	124,7	7100	7100
	II квартал 2024 г.		154	91	154	91	124,7	124,7	7100	7100
	III квартал 2024 г.		154	91	154	91	124,7	124,7	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		154	91	154	91	124,7	124,7	7100	7100
13.	Карымская - Бамовская	972	123	81	123	83	118,1	121,7	7100	7100
	I квартал 2021 г.		123	81	123	81	118,1	118,1	7100	7100
	II квартал 2021 г.		123	81	123	81	118,1	118,1	7100	7100
	III квартал 2021 г.		123	81	123	81	118,1	118,1	7100	7100
	IV квартал 2021 г.		123	81	123	81	118,1	118,1	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	I квартал 2022 г.		123	81	123	81	118,1	118,1	7100	7100
	II квартал 2022 г.		123	81	123	81	118,1	118,1	7100	7100
	III квартал 2022 г.		123	81	123	81	118,1	118,1	7100	7100
	IV квартал 2022 г.		123	81	123	81	118,1	118,1	7100	7100
	I квартал 2023 г.		123	81	123	81	118,1	118,1	7100	7100
	II квартал 2023 г.		123	81	123	81	118,1	118,8	7100	7100
	III квартал 2023 г.		123	81	123	81	118,8	118,8	7100	7100
	IV квартал 2023 г.		123	81	123	81	118,8	118,8	7100	7100
	I квартал 2024 г.		123	81	123	81	118,8	118,8	7100	7100
	II квартал 2024 г.		123	81	123	81	118,8	118,8	7100	7100
	III квартал 2024 г.		123	81	123	81	118,8	118,8	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		123	81	123	83	118,8	121,7	7100	7100
14.	Бамовская - Белогорск	590	123	90	154	97	131,7	131,4	7100	7100
	I квартал 2021 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100
	II квартал 2021 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	III квартал 2021 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100
	IV квартал 2021 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100
	I квартал 2022 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100
	II квартал 2022 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100
	III квартал 2022 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100
	IV квартал 2022 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100
	I квартал 2023 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100
	II квартал 2023 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100
	III квартал 2023 г.		123	90	123	90	131,7	131,7	7100	7100
	IV квартал 2023 г.		123	90	154	97	131,7	131,4	7100	7100
	I квартал 2024 г.		154	97	154	97	131,4	131,4	7100	7100
	II квартал 2024 г.		154	97	154	97	131,4	131,4	7100	7100
	III квартал 2024 г.		154	97	154	97	131,4	131,4	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		154	97	154	97	131,4	131,4	7100	7100
15.	Белогорск - Известковая	365	123	90	154	103	134,8	133,2	7100	7100

Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
		всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
I квартал 2021 г.		123	90	123	90	134,8	134,8	7100	7100
II квартал 2021 г.		123	90	123	90	134,8	134,8	7100	7100
III квартал 2021 г.		123	90	123	90	134,8	134,8	7100	7100
IV квартал 2021 г.		123	90	123	90	134,8	134,8	7100	7100
I квартал 2022 г.		123	90	123	90	134,8	134,8	7100	7100
II квартал 2022 г.		123	90	123	90	134,8	134,8	7100	7100
III квартал 2022 г.		123	90	123	90	134,8	134,8	7100	7100
IV квартал 2022 г.		123	90	123	90	134,8	134,8	7100	7100
I квартал 2023 г.		123	90	123	90	134,8	134,8	7100	7100
II квартал 2023 г.		123	90	123	93	134,8	134,6	7100	7100
III квартал 2023 г.		123	93	123	93	134,6	134,6	7100	7100
IV квартал 2023 г.		123	93	154	103	134,6	133,2	7100	7100
I квартал 2024 г.		154	103	154	103	133,2	133,2	7100	7100
II квартал 2024 г.		154	103	154	103	133,2	133,2	7100	7100
III квартал 2024 г.		154	103	154	103	133,2	133,2	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	IV квартал 2024 г.		154	103	154	103	133,2	133,2	7100	7100
16.	Известковая - Волочаевка	246	123	82	154	102	120	131,4	7100	7100
	I квартал 2021 г.		123	82	123	82	120	120	7100	7100
	II квартал 2021 г.		123	82	123	82	120	120	7100	7100
	III квартал 2021 г.		123	82	123	82	120	120	7100	7100
	IV квартал 2021 г.		123	82	123	88	120	120	7100	7100
	I квартал 2022 г.		123	88	123	88	120	120	7100	7100
	II квартал 2022 г.		123	88	123	88	120	120	7100	7100
	III квартал 2022 г.		123	88	123	88	120	120	7100	7100
	IV квартал 2022 г.		123	88	123	88	120	125,9	7100	7100
	I квартал 2023 г.		123	88	123	88	125,9	125,9	7100	7100
	II квартал 2023 г.		123	88	123	88	125,9	125,9	7100	7100
	III квартал 2023 г.		123	88	123	88	125,9	125,9	7100	7100
	IV квартал 2023 г.		123	88	154	102	125,9	131,4	7100	7100
	I квартал 2024 г.		154	102	154	102	131,4	131,4	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	II квартал 2024 г.		154	102	154	102	131,4	131,4	7100	7100
	III квартал 2024 г.		154	102	154	102	131,4	131,4	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		154	102	154	102	131,4	131,4	7100	7100
17.	Волочаевка - Смоляниново	819	123	88	154	97	120	129,6	7100	7100
	I квартал 2021 г.		123	88	123	88	120	120	7100	7100
	II квартал 2021 г.		123	88	123	88	120	120	7100	7100
	III квартал 2021 г.		123	88	123	88	120	120	7100	7100
	IV квартал 2021 г.		123	88	123	88	120	120	7100	7100
	I квартал 2022 г.		123	88	123	88	120	120	7100	7100
	II квартал 2022 г.		123	88	123	88	120	120	7100	7100
	III квартал 2022 г.		123	88	123	88	120	120	7100	7100
	IV квартал 2022 г.		123	88	123	88	120	125,9	7100	7100
	I квартал 2023 г.		123	88	123	88	125,9	125,9	7100	7100
	II квартал 2023 г.		123	88	123	88	125,9	125,9	7100	7100
	III квартал 2023 г.		123	88	123	88	125,9	125,9	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	IV квартал 2023 г.		123	88	154	97	125,9	129,6	7100	7100
	I квартал 2024 г.		154	97	154	97	129,6	129,6	7100	7100
	II квартал 2024 г.		154	97	154	97	129,6	129,6	7100	7100
	III квартал 2024 г.		154	97	154	97	129,6	129,6	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		154	97	154	97	129,6	129,6	7100	7100
18.	Барановский - Хасан	237	18	13	22	17	14,3	18,2	6300	6300
	I квартал 2021 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300
	II квартал 2021 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300
	III квартал 2021 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300
	IV квартал 2021 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300
	I квартал 2022 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300
	II квартал 2022 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300
	III квартал 2022 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300
	IV квартал 2022 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300
	I квартал 2023 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	II квартал 2023 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300
	III квартал 2023 г.		18	13	18	13	14,3	14,3	6300	6300
	IV квартал 2023 г.		18	13	20	15	14,3	16,5	6300	6300
	I квартал 2024 г.		20	15	20	15	16,5	16,5	6300	6300
	II квартал 2024 г.		20	15	20	15	16,5	16,5	6300	6300
	III квартал 2024 г.		20	15	20	15	16,5	16,5	6300	6300
	IV квартал 2024 г.		20	15	22	17	16,5	18,2	6300	6300
19.	Смолянинoво - Дунай (Петровка)	58	7	6	12	10	5,7	16,8	6300	7100
	I квартал 2021 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	II квартал 2021 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	III квартал 2021 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	IV квартал 2021 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	I квартал 2022 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	II квартал 2022 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	III квартал 2022 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	IV квартал 2022 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	I квартал 2023 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	II квартал 2023 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	III квартал 2023 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	IV квартал 2023 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	I квартал 2024 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	II квартал 2024 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	III квартал 2024 г.		7	6	7	6	5,7	5,7	6300	6300
	IV квартал 2024 г.		7	6	12	10	5,7	16,8	6300	7100
20.	Тында - Бамовская	175	19	13	51	40	15,8	54,9	7100	7100
	I квартал 2021 г.		19	13	19	13	15,8	15,8	7100	7100
	II квартал 2021 г.		19	13	19	13	15,8	15,8	7100	7100
	III квартал 2021 г.		19	13	19	13	15,8	15,8	7100	7100
	IV квартал 2021 г.		19	13	25	19	15,8	25	7100	7100
	I квартал 2022 г.		25	19	25	19	25	25	7100	7100

	Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
			до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
			всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
	II квартал 2022 г.		25	19	25	19	25	25	7100	7100
	III квартал 2022 г.		25	19	25	19	25	25	7100	7100
	IV квартал 2022 г.		25	19	30	23	25	30,3	7100	7100
	I квартал 2023 г.		30	23	30	23	30,3	30,3	7100	7100
	II квартал 2023 г.		30	23	30	23	30,3	30,3	7100	7100
	III квартал 2023 г.		30	23	30	23	30,3	30,3	7100	7100
	IV квартал 2023 г.		30	23	40	32	30,3	42,2	7100	7100
	I квартал 2024 г.		40	32	40	32	42,2	42,2	7100	7100
	II квартал 2024 г.		40	32	40	32	42,2	42,2	7100	7100
	III квартал 2024 г.		40	32	40	32	42,2	42,2	7100	7100
	IV квартал 2024 г.		40	32	51	40	42,2	54,9	7100	7100
21.	Волочаевка - Комсомольск-Сортировочный	328	29	24	30	24	27,8	30	7100	7100
	I квартал 2021 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
	II квартал 2021 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100

Наименование участков (квартал соответствующего года)	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении		Предельная масса грузового поезда, тонн	
		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал		до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал	после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал
		всего	в том числе грузовых	всего	в том числе грузовых				
III квартал 2021 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
IV квартал 2021 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
I квартал 2022 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
II квартал 2022 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
III квартал 2022 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
IV квартал 2022 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
I квартал 2023 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
II квартал 2023 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
III квартал 2023 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
IV квартал 2023 г.		29	24	29	24	27,8	27,8	7100	7100
I квартал 2024 г.		29	24	29	24	27,8	30	7100	7100
II квартал 2024 г.		29	24	29	24	30	30	7100	7100
III квартал 2024 г.		29	24	29	24	30	30	7100	7100
IV квартал 2024 г.		29	24	30	24	30	30	7100	7100