



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 28 апреля 2021 г. № 1100-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемый паспорт инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)".

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 28 апреля 2021 г. № 1100-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)".

2. Краткое описание инвестиционного проекта - ликвидация инфраструктурных ограничений и обеспечение вывоза перспективного грузопотока на направлении Тайшет - Дальний Восток на период до 2024 года (включительно), развитие железнодорожной инфраструктуры и увеличение пропускных и провозных способностей Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с учетом обеспечения возможности поэтапного увеличения вывоза угля из Кемеровской области - Кузбасса в восточном направлении на экспорт не менее чем на 30 процентов к 2024 году по сравнению с уровнем 2020 года в соответствии с Правилами недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2003 г. № 710 "Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования", и необходимости сокращения времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации) до 7 суток, увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза.

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект, - открытое акционерное общество "Российские железные дороги";

б) акционер (учредитель) открытого акционерного общества "Российские железные дороги", владеющий пакетом акций более 5 процентов, - Российская Федерация;

в) ключевые руководители юридического лица, имеющие отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта:

генеральный директор - председатель правления - Белозеров Олег Валентинович;

первый заместитель генерального директора - Краснощек Анатолий Анисимович;

первый заместитель генерального директора - Михайлов Вадим Валерьевич;

заместитель генерального директора - Макаров Андрей Сергеевич;

заместитель генерального директора - начальник дирекции развития железных дорог Восточного полигона - Фролов Василий Федорович.

4. Цели инвестиционного проекта - обеспечение в 2024 году увеличения провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн в год, в том числе в 2021 году - 144 млн. тонн, в 2022 году - 158 млн. тонн, в 2023 году - 173 млн. тонн, в 2024 году - 180 млн. тонн в соответствии с поквартальным графиком достижения целевых показателей инвестиционного проекта согласно приложению, а также сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации) до 7 суток, увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза. Указанный график составлен на основе данных об объектах, реализация которых позволяет обеспечить максимально быстрый прирост провозной способности.

В рамках инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги", одобренной на заседании Правительства Российской Федерации (протокол заседания Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2020 г. № 49) и утвержденной советом директоров открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (протокол совета директоров от 29 декабря 2020 г. № 5), будут реализованы мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры на участках Артышта - Междуреченск и Междуреченск -

Тайшет, которые позволят обеспечить освоение перспективного грузопотока из Кемеровской области - Кузбасса в восточном направлении в порты и пограничные переходы, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа, в том числе для вывоза угля на экспорт в 2021 году в объеме 53 млн. тонн, в 2022 году - 58 млн. тонн, в 2023 году - 63 млн. тонн и в 2024 году - 68 млн. тонн.

В соответствии с паспортом инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей", утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 2116-р, открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" будут реализованы мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры с достижением в IV квартале 2021 г. на железнодорожном участке Смоляниново - Находка целевых показателей в части провозной способности в объеме 78 млн. тонн в год, в части предельной массы грузового поезда - 6300 тонн, в части пропускной способности - 77 пар поездов, в том числе 60 пар грузовых поездов в сутки.

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

а) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

б) комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р;

в) протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам стратегии развития топливно-энергетического комплекса и экологической безопасности от 18 декабря 2018 г. № Пр-2418.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию проведена на основе работы с крупнейшими грузоотправителями в части определения перспективных объемов и корреспонденции перевозок грузов, в том числе с использованием межотраслевого баланса.

7. Сроки реализации инвестиционного проекта - фаза строительства - 2021 - 2024 годы.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 719,8 млрд. рублей за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (100 процентов общей стоимости

инвестиционного проекта без учета налога на добавленную стоимость. Объем капитальных вложений указан с учетом финансирования реализации мероприятий инвестиционного проекта "Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в том числе Транссиб за 7 суток").

9. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

наличие перспективных месторождений на полигоне реализации инвестиционного проекта;

наличие прогнозируемого спроса;

положительный мультипликативный эффект (экономический и социальный) для Российской Федерации в целом;

б) возможности:

вывоз дополнительных объемов грузов с основных месторождений Восточного полигона железных дорог в направлении морских портов и пограничных переходов, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа;

переориентирование на Байкало-Амурскую и Транссибирскую железнодорожные магистрали логистических схем грузоотправителей и грузополучателей из стран Азии и Европы;

в) слабые стороны:

значительная капиталоемкость инвестиционного проекта;

зависимость грузовой базы, положенной в основу инвестиционного проекта, от макроэкономической ситуации в Российской Федерации и в мире;

сложные климатические, инженерно-геологические и гидрологические условия;

г) угрозы - при существенном увеличении торгового грузооборота между Азией и Европой строительство железнодорожного пути в обход Российской Федерации.

10. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) технические риски, связанные с реализацией и последующей эксплуатацией инвестиционного проекта, - риски техногенных аварий (низкий риск);

б) конкурентоспособность инвестиционного проекта, подверженность рыночным рискам - изменение сроков реализации

инвестиционного проекта, в том числе по причине возможного изменения макроэкономической ситуации (низкий риск);

в) риски контрагента инициатора инвестиционного проекта - изменения в сроках реализации проектов по добыче полезных ископаемых, непредъявление грузоотправителями заявленных объемов грузов, в том числе ввиду отсутствия заключенных долгосрочных договоров между открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и грузоотправителями о взаимных обязательствах по предъявлению грузовой базы и ее вывозу железнодорожным транспортом (средний риск);

г) риск недостижения установленных целевых показателей в части провозной способности железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей ввиду несвоевременного ввода мощностей внешнего энергоснабжения тяговых подстанций в соответствии с параметрами паспорта федерального проекта "Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог" (средний риск).

11. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - открытое акционерное общество "Российские железные дороги", расположенное в г. Москве, ул. Новая Басманная, д. 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к паспорту инвестиционного проекта
"Модернизация железнодорожной
инфраструктуры Байкало-Амурской
и Транссибирской железнодорожных
магистралей с развитием пропускных
и провозных способностей (второй этап)"

ПОКВАРТАЛЬНЫЙ ГРАФИК

достижения целевых показателей инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)"

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| 1. Тайшет - Лена-Восточная | 734 | 77 | 55 | 77 | 55 | 60,1 | 71,1 | 6000 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| I квартал 2021 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 60,1 | 60,1 | 6000 | 6000 |
| II квартал 2021 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 60,1 | 60,1 | 6000 | 6000 |
| III квартал 2021 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 60,1 | 60,1 | 6000 | 6000 |
| IV квартал 2021 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 60,1 | 60,1 | 6000 | 6000 |
| I квартал 2022 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 60,1 | 60,1 | 6000 | 6000 |
| II квартал 2022 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 60,1 | 60,1 | 6000 | 6000 |
| III квартал 2022 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 60,1 | 60,1 | 6000 | 6000 |
| IV квартал 2022 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 60,1 | 71,1 | 6000 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 71,1 | 71,1 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 71,1 | 71,1 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 71,1 | 71,1 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 71,1 | 71,1 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 71,1 | 71,1 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 71,1 | 71,1 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 71,1 | 71,1 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| IV квартал 2024 г. | | 77 | 55 | 77 | 55 | 71,1 | 71,1 | 7100 | 7100 |
| 2. Лена-Восточная - Таксимо | 733 | 22 | 16 | 43 | 36 | 22,5 | 51,2 | 6000 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 22 | 16 | 22 | 16 | 22,5 | 22,5 | 6000 | 6000 |
| II квартал 2021 г. | | 22 | 16 | 22 | 16 | 22,5 | 22,5 | 6000 | 6000 |
| III квартал 2021 г. | | 22 | 16 | 22 | 16 | 22,5 | 22,5 | 6000 | 6000 |
| IV квартал 2021 г. | | 22 | 16 | 27 | 20 | 22,5 | 24,7 | 6000 | 6000 |
| I квартал 2022 г. | | 27 | 20 | 27 | 20 | 24,7 | 24,7 | 6000 | 6000 |
| II квартал 2022 г. | | 27 | 20 | 27 | 20 | 24,7 | 24,7 | 6000 | 6000 |
| III квартал 2022 г. | | 27 | 20 | 27 | 20 | 24,7 | 24,7 | 6000 | 6000 |
| IV квартал 2022 г. | | 27 | 20 | 30 | 23 | 24,7 | 31,8 | 6000 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 30 | 23 | 30 | 23 | 31,8 | 31,8 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 30 | 23 | 30 | 23 | 31,8 | 31,8 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 30 | 23 | 33 | 25 | 31,8 | 34,6 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 33 | 25 | 39 | 28 | 34,6 | 39,8 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 39 | 28 | 39 | 28 | 39,8 | 39,8 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| II квартал 2024 г. | | 39 | 28 | 39 | 28 | 39,8 | 39,8 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 39 | 28 | 39 | 28 | 39,8 | 39,8 | 7100 | 7100 |
| 4 квартал 2024 г. | | 39 | 28 | 43 | 36 | 39,8 | 51,2 | 7100 | 7100 |
| 3. Таксимо - Новая Чара | 250 | 22 | 14 | 43 | 37 | 19,7 | 52 | 6000 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 22 | 14 | 22 | 14 | 19,7 | 19,7 | 6000 | 6000 |
| II квартал 2021 г. | | 22 | 14 | 22 | 14 | 19,7 | 19,7 | 6000 | 6000 |
| III квартал 2021 г. | | 22 | 14 | 22 | 14 | 19,7 | 19,7 | 6000 | 6000 |
| IV квартал 2021 г. | | 22 | 14 | 32 | 27 | 19,7 | 33,2 | 6000 | 6000 |
| I квартал 2022 г. | | 32 | 27 | 32 | 27 | 33,2 | 38 | 6000 | 6000 |
| II квартал 2022 г. | | 32 | 27 | 32 | 27 | 38 | 38 | 6000 | 6000 |
| III квартал 2022 г. | | 32 | 27 | 32 | 27 | 38 | 38 | 6000 | 6000 |
| IV квартал 2022 г. | | 32 | 27 | 32 | 27 | 38 | 38 | 6000 | 6000 |
| I квартал 2023 г. | | 32 | 27 | 32 | 27 | 38 | 38 | 6000 | 6000 |
| II квартал 2023 г. | | 32 | 27 | 35 | 27 | 38 | 38,4 | 6000 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 35 | 27 | 35 | 27 | 38,4 | 38,4 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| IV квартал 2023 г. | | 35 | 27 | 35 | 27 | 38,4 | 38,4 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 35 | 27 | 35 | 27 | 38,4 | 38,4 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 35 | 27 | 35 | 27 | 38,4 | 38,4 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 35 | 27 | 41 | 31 | 38,4 | 44 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 41 | 31 | 43 | 37 | 44 | 52 | 7100 | 7100 |
| 4. Новая Чара - Тында | 631 | 22 | 16 | 44 | 38 | 21,4 | 54,6 | 6000 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 22 | 16 | 22 | 16 | 21,4 | 21,4 | 6000 | 6000 |
| II квартал 2021 г. | | 22 | 16 | 22 | 16 | 21,4 | 21,4 | 6000 | 6000 |
| III квартал 2021 г. | | 22 | 16 | 22 | 16 | 21,4 | 21,4 | 6000 | 6000 |
| IV квартал 2021 г. | | 22 | 16 | 30 | 23 | 21,4 | 30,8 | 6000 | 6000 |
| I квартал 2022 г. | | 30 | 23 | 30 | 23 | 30,8 | 30,8 | 6000 | 6000 |
| II квартал 2022 г. | | 30 | 23 | 30 | 23 | 30,8 | 30,8 | 6000 | 6000 |
| III квартал 2022 г. | | 30 | 23 | 30 | 23 | 30,8 | 30,8 | 6000 | 6000 |
| IV квартал 2022 г. | | 30 | 23 | 31 | 25 | 30,8 | 33,5 | 6000 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 31 | 25 | 31 | 25 | 33,5 | 33,5 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| II квартал 2023 г. | | 31 | 25 | 31 | 25 | 33,5 | 33,5 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 31 | 25 | 31 | 25 | 33,5 | 33,5 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 31 | 25 | 33 | 26 | 33,5 | 35,4 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 33 | 26 | 33 | 26 | 35,4 | 35,4 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 33 | 26 | 33 | 26 | 35,4 | 35,4 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 33 | 26 | 33 | 26 | 35,4 | 35,4 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 33 | 26 | 44 | 38 | 35,4 | 54,6 | 7100 | 7100 |
| 5. Нерюнгри - Тында | 208 | 13 | 8 | 27 | 21 | 7,9 | 27,7 | 5600 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 13 | 8 | 13 | 8 | 7,9 | 7,9 | 5600 | 5600 |
| II квартал 2021 г. | | 13 | 8 | 13 | 8 | 7,9 | 7,9 | 5600 | 5600 |
| III квартал 2021 г. | | 13 | 8 | 13 | 8 | 7,9 | 7,9 | 5600 | 5600 |
| IV квартал 2021 г. | | 13 | 8 | 23 | 17 | 7,9 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| I квартал 2022 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| II квартал 2022 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| III квартал 2022 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| IV квартал 2022 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| I квартал 2023 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| II квартал 2023 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| III квартал 2023 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| IV квартал 2023 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| I квартал 2024 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| II квартал 2024 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| III квартал 2024 г. | | 23 | 17 | 23 | 17 | 21,3 | 21,3 | 5600 | 5600 |
| IV квартал 2024 г. | | 23 | 17 | 27 | 21 | 21,3 | 27,7 | 5600 | 7100 |
| 6. Тында - Улак | 329 | 22 | 19 | 29 | 23 | 25,1 | 34,5 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 22 | 19 | 22 | 19 | 22,2 | 22,2 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 22 | 19 | 22 | 19 | 22,2 | 22,2 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 22 | 19 | 22 | 19 | 22,2 | 22,2 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 22 | 19 | 26 | 21 | 22,2 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| II квартал 2022 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 26 | 21 | 26 | 21 | 24,6 | 24,6 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 26 | 21 | 29 | 23 | 24,6 | 34,5 | 7100 | 7100 |
| 7. Улак - Февральск | 340 | 22 | 17 | 37 | 33 | 24,3 | 50,1 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 22 | 17 | 22 | 17 | 24,3 | 24,3 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 22 | 17 | 22 | 17 | 24,3 | 24,3 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 22 | 17 | 22 | 17 | 24,3 | 24,3 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| IV квартал 2021 г. | | 22 | 17 | 23 | 19 | 24,3 | 27,2 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 23 | 19 | 23 | 19 | 27,2 | 27,2 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 23 | 19 | 23 | 19 | 27,2 | 27,2 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 23 | 19 | 23 | 19 | 27,2 | 27,2 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 23 | 19 | 23 | 19 | 27,2 | 27,2 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 23 | 19 | 23 | 19 | 27,2 | 27,2 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 23 | 19 | 23 | 19 | 27,2 | 27,2 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 23 | 19 | 23 | 19 | 27,2 | 27,2 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 23 | 19 | 29 | 24 | 27,2 | 36,4 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 36,4 | 36,4 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 36,4 | 36,4 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 36,4 | 36,4 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 37 | 33 | 36,4 | 50,1 | 7100 | 7100 |
| 8. Февральск - Новый Ургал | 282 | 22 | 17 | 40 | 35 | 24,3 | 52,7 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 22 | 17 | 22 | 17 | 24,3 | 24,3 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| II квартал 2021 г. | | 22 | 17 | 22 | 17 | 24,3 | 24,3 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 22 | 17 | 22 | 17 | 24,3 | 24,3 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 22 | 17 | 25 | 19 | 24,3 | 26,1 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 25 | 19 | 25 | 19 | 26,1 | 26,1 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 25 | 19 | 25 | 19 | 26,1 | 26,1 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 25 | 19 | 25 | 19 | 26,1 | 26,1 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 25 | 19 | 25 | 19 | 26,1 | 26,1 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 25 | 19 | 25 | 19 | 26,1 | 26,1 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 25 | 19 | 25 | 19 | 26,1 | 26,1 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 25 | 19 | 25 | 19 | 26,1 | 26,1 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 25 | 19 | 29 | 24 | 26,1 | 36,4 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 36,4 | 36,4 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 36,4 | 36,4 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 36,4 | 36,4 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 40 | 35 | 36,4 | 52,7 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| 9. Новый Ургал - Комсомольск- Сортировочный | 525 | 24 | 17 | 36 | 31 | 24 | 48,6 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 24 | 17 | 24 | 17 | 24 | 24 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 24 | 17 | 24 | 17 | 24 | 24 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 24 | 17 | 24 | 17 | 24 | 24 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 24 | 17 | 24 | 17 | 24 | 24 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 24 | 17 | 24 | 17 | 24 | 24 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 24 | 17 | 24 | 17 | 24 | 24 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 24 | 17 | 24 | 17 | 24 | 24 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 24 | 17 | 25 | 22 | 24 | 32,1 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 25 | 22 | 25 | 22 | 32,1 | 32,1 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 25 | 22 | 25 | 22 | 32,1 | 32,1 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 25 | 22 | 27 | 26 | 32,1 | 39,4 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 27 | 26 | 27 | 26 | 39,4 | 41,6 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 27 | 26 | 27 | 26 | 41,6 | 41,6 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| II квартал 2024 г. | | 27 | 26 | 27 | 26 | 41,6 | 41,6 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 27 | 26 | 27 | 26 | 41,6 | 41,6 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 27 | 26 | 36 | 31 | 41,6 | 48,6 | 7100 | 7100 |
| 10. Комсомольск-Сортировочный - Ванино | 440 | 33 | 27 | 58 | 53 | 39,8 | 81,8 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 33 | 27 | 33 | 27 | 39,8 | 39,8 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 33 | 27 | 33 | 27 | 39,8 | 39,8 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 33 | 27 | 33 | 27 | 39,8 | 39,8 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 33 | 27 | 33 | 29 | 39,8 | 43,3 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 33 | 29 | 33 | 29 | 43,3 | 43,3 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 33 | 29 | 33 | 29 | 43,3 | 43,3 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 33 | 29 | 33 | 29 | 43,3 | 43,3 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 33 | 29 | 36 | 32 | 43,3 | 48,5 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 36 | 32 | 36 | 32 | 48,5 | 48,5 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 36 | 32 | 36 | 32 | 48,5 | 48,5 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| III квартал 2023 г. | | 36 | 32 | 36 | 32 | 48,5 | 48,5 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 36 | 32 | 44 | 38 | 48,5 | 58,9 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 44 | 38 | 44 | 38 | 58,9 | 58,9 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 44 | 38 | 44 | 38 | 58,9 | 58,9 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 44 | 38 | 44 | 38 | 58,9 | 58,9 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 44 | 38 | 58 | 53 | 58,9 | 81,8 | 7100 | 7100 |
| 11. Тайшет - Улан-Удэ | 1129 | 123 | 85 | 137 | 87 | 114,5 | 118 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| I квартал 2023 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 123 | 85 | 137 | 87 | 114,5 | 118 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 137 | 87 | 137 | 87 | 118 | 118 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 137 | 87 | 137 | 87 | 118 | 118 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 137 | 87 | 137 | 87 | 118 | 118 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 137 | 87 | 137 | 87 | 118 | 118 | 7100 | 7100 |
| 12. Улан-Удэ - Карымская | 665 | 123 | 85 | 154 | 91 | 114,5 | 124,7 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| III квартал 2022 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 123 | 85 | 123 | 85 | 114,5 | 114,5 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 123 | 85 | 154 | 91 | 114,5 | 124,7 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 154 | 91 | 154 | 91 | 124,7 | 124,7 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 154 | 91 | 154 | 91 | 124,7 | 124,7 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 154 | 91 | 154 | 91 | 124,7 | 124,7 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 154 | 91 | 154 | 91 | 124,7 | 124,7 | 7100 | 7100 |
| 13. Карымская - Бамовская | 972 | 123 | 81 | 123 | 83 | 118,1 | 121,7 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,1 | 118,1 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,1 | 118,1 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,1 | 118,1 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,1 | 118,1 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| I квартал 2022 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,1 | 118,1 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,1 | 118,1 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,1 | 118,1 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,1 | 118,1 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,1 | 118,1 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,1 | 118,8 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,8 | 118,8 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,8 | 118,8 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,8 | 118,8 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,8 | 118,8 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 123 | 81 | 123 | 81 | 118,8 | 118,8 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 123 | 81 | 123 | 83 | 118,8 | 121,7 | 7100 | 7100 |
| 14. Бамовская - Белогорск | 590 | 123 | 90 | 154 | 97 | 131,7 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| III квартал 2021 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 131,7 | 131,7 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 123 | 90 | 154 | 97 | 131,7 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 154 | 97 | 154 | 97 | 131,4 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 154 | 97 | 154 | 97 | 131,4 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 154 | 97 | 154 | 97 | 131,4 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 154 | 97 | 154 | 97 | 131,4 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| 15. Белогорск - Известковая | 365 | 123 | 90 | 154 | 103 | 134,8 | 133,2 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| I квартал 2021 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 134,8 | 134,8 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 134,8 | 134,8 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 134,8 | 134,8 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 134,8 | 134,8 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 134,8 | 134,8 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 134,8 | 134,8 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 134,8 | 134,8 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 134,8 | 134,8 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 123 | 90 | 123 | 90 | 134,8 | 134,8 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 123 | 90 | 123 | 93 | 134,8 | 134,6 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 123 | 93 | 123 | 93 | 134,6 | 134,6 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 123 | 93 | 154 | 103 | 134,6 | 133,2 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 154 | 103 | 154 | 103 | 133,2 | 133,2 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 154 | 103 | 154 | 103 | 133,2 | 133,2 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 154 | 103 | 154 | 103 | 133,2 | 133,2 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| 16. IV квартал 2024 г. | 246 | 154 | 103 | 154 | 103 | 133,2 | 133,2 | 7100 | 7100 |
| Известковая - Волочаевка | | 123 | 82 | 154 | 102 | 120 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 123 | 82 | 123 | 82 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 123 | 82 | 123 | 82 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 123 | 82 | 123 | 82 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 123 | 82 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 125,9 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 125,9 | 125,9 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 125,9 | 125,9 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 125,9 | 125,9 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 123 | 88 | 154 | 102 | 125,9 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | 154 | 102 | 154 | 102 | 131,4 | 131,4 | 7100 | 7100 | |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| II квартал 2024 г. | | 154 | 102 | 154 | 102 | 131,4 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 154 | 102 | 154 | 102 | 131,4 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 154 | 102 | 154 | 102 | 131,4 | 131,4 | 7100 | 7100 |
| 17. Волочаевка - Смоляниново | 819 | 123 | 88 | 154 | 97 | 120 | 129,6 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 120 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 120 | 125,9 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 125,9 | 125,9 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 125,9 | 125,9 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 123 | 88 | 123 | 88 | 125,9 | 125,9 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| IV квартал 2023 г. | | 123 | 88 | 154 | 97 | 125,9 | 129,6 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 154 | 97 | 154 | 97 | 129,6 | 129,6 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 154 | 97 | 154 | 97 | 129,6 | 129,6 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 154 | 97 | 154 | 97 | 129,6 | 129,6 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 154 | 97 | 154 | 97 | 129,6 | 129,6 | 7100 | 7100 |
| 18. Барановский - Хасан | 237 | 18 | 13 | 22 | 17 | 14,3 | 18,2 | 6300 | 6300 |
| I квартал 2021 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |
| II квартал 2021 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |
| III квартал 2021 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |
| IV квартал 2021 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |
| I квартал 2022 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |
| II квартал 2022 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |
| III квартал 2022 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |
| IV квартал 2022 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |
| I квартал 2023 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| II квартал 2023 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |
| III квартал 2023 г. | | 18 | 13 | 18 | 13 | 14,3 | 14,3 | 6300 | 6300 |
| IV квартал 2023 г. | | 18 | 13 | 20 | 15 | 14,3 | 16,5 | 6300 | 6300 |
| I квартал 2024 г. | | 20 | 15 | 20 | 15 | 16,5 | 16,5 | 6300 | 6300 |
| II квартал 2024 г. | | 20 | 15 | 20 | 15 | 16,5 | 16,5 | 6300 | 6300 |
| III квартал 2024 г. | | 20 | 15 | 20 | 15 | 16,5 | 16,5 | 6300 | 6300 |
| IV квартал 2024 г. | | 20 | 15 | 22 | 17 | 16,5 | 18,2 | 6300 | 6300 |
| 19. Смоляниново - Дунай (Петровка) | 58 | 7 | 6 | 12 | 10 | 5,7 | 16,8 | 6300 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| II квартал 2021 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| III квартал 2021 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| IV квартал 2021 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| I квартал 2022 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| II квартал 2022 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| III квартал 2022 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| IV квартал 2022 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| I квартал 2023 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| II квартал 2023 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| III квартал 2023 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| IV квартал 2023 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| I квартал 2024 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| II квартал 2024 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| III квартал 2024 г. | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5,7 | 5,7 | 6300 | 6300 |
| IV квартал 2024 г. | | 7 | 6 | 12 | 10 | 5,7 | 16,8 | 6300 | 7100 |
| 20. Тында - Бамовская | 175 | 19 | 13 | 51 | 40 | 15,8 | 54,9 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 19 | 13 | 19 | 13 | 15,8 | 15,8 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 19 | 13 | 19 | 13 | 15,8 | 15,8 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2021 г. | | 19 | 13 | 19 | 13 | 15,8 | 15,8 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 19 | 13 | 25 | 19 | 15,8 | 25 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 25 | 19 | 25 | 19 | 25 | 25 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| II квартал 2022 г. | | 25 | 19 | 25 | 19 | 25 | 25 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 25 | 19 | 25 | 19 | 25 | 25 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 25 | 19 | 30 | 23 | 25 | 30,3 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 30 | 23 | 30 | 23 | 30,3 | 30,3 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 30 | 23 | 30 | 23 | 30,3 | 30,3 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 30 | 23 | 30 | 23 | 30,3 | 30,3 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 30 | 23 | 40 | 32 | 30,3 | 42,2 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 40 | 32 | 40 | 32 | 42,2 | 42,2 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 40 | 32 | 40 | 32 | 42,2 | 42,2 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 40 | 32 | 40 | 32 | 42,2 | 42,2 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 40 | 32 | 51 | 40 | 42,2 | 54,9 | 7100 | 7100 |
| 21. Волочаевка - Комсомольск- Сортировочный | 328 | 29 | 24 | 30 | 24 | 27,8 | 30 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2021 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2021 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |

| Наименование участков (квартал соответствующего года) | Длина участка, км | Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки | | | | Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении | | Предельная масса грузового поезда, тонн | |
|--|-------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|---|--|--|---|
| | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | до реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал | после реализации инвестиционного проекта за отчетный квартал |
| | | всего | в том числе грузовых | всего | в том числе грузовых | | | | |
| III квартал 2021 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2021 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2022 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2022 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2022 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2022 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2023 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2023 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2023 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2023 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 27,8 | 7100 | 7100 |
| I квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 27,8 | 30 | 7100 | 7100 |
| II квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 30 | 30 | 7100 | 7100 |
| III квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 29 | 24 | 30 | 30 | 7100 | 7100 |
| IV квартал 2024 г. | | 29 | 24 | 30 | 24 | 30 | 30 | 7100 | 7100 |